


AERODROME DE DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO

PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT

Vu pour être annexé
à mon arrêté du **22 OCT. 2010**
Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général


Philippe de GASTAS de LESPEROUX

Vu pour être annexé **22 OCT. 2010**
à mon arrêté du
Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général


Franck-Olivier LACHAUD

N° Plan : PEB/DSAC-O/DSR-RDD-DD/LFRD/P2ter

Date : 03 août 2009


Echelle : 1/25 000



dsac-o

Direction Générale de l'Aviation Civile
DSAC OUEST - DEPARTEMENT SURVEILLANCE ET REGULATION
Aérodrome de Brest Bretagne - BP56 - 29490 GUIPAVAS

LISTE DE CONTROLE		
SYSTEME DE COORDONNEES		WGS 84
PROJECTION		LAMBERT II Carto Greenwich
CONFIGURATION DES PISTES		- Piste principale : 17-35 (2200 m) - Piste secondaire : 12-30 (1435 m) seuil décalé de 145 m au QFU 30 - Piste ULM orientée 17-35 (200 m)
HYPOTHESES	Origine	DSAC-OUEST
	Nombre de mouvements	CT : 32 622 mouvements dont 2 546 commerciaux MT : 38 380 mouvements dont 3 970 commerciaux LT : 43 024 mouvements dont 4 912 commerciaux
MODELISATION	Auteur	DSAC-O / DSR / RDD-DD
	Logiciel	INM6.2
	Vérification	DSAC-O / DSR / RDD-DD
	Relief	non
	Modélisations des trajectoires	Trajectoires nominales - Dispersion
REALISATION DU PLAN	Auteur	DSAC-O / DSR / RDD-DD (Novembre 2007)
	Logiciel SIG	Map info 5.5
	Fond de plan	SCAN 25 IGN
DIFFUSION DU PLAN	Services Destinataires	Préfecture d'Ille-et-Vilaine
	Date	AOÛT 2009

-  Courbe de bruit Lden 70
-  Courbes de bruit Lden 62
-  Courbes de bruit Lden 55
-  Courbe de bruit Lden 50

